

На основу члана 7. и 16. став 9. Закона о превозу у друмском саобраћају («Сл. гласник РС», бр. 46/95, 66 /01, 91/05 и 62/06), члана 20., тачка 5. Закона о локалној самоуправи («Сл. гласник РС», бр.129/07), члана 2. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС» бр. 16/97 и 42/98) и члана 40. Статута града Лознице («Сл. лист града Лознице», бр. 19/08), Скупштина града Лознице на 10. седници одржаној 23. септембра 2009. године, донела је

О Д Л У К У
о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза
путника на територији града Лознице

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом Одлуком уређује се градски и приградски линијски превоз путника на територији града Лознице, као и услови у погледу организације и начина обављања тог превоза.

Члан 2.

Градски и приградски линијски превоз путника на територији града Лознице је комунална делатност и од општег је интереса.

Организација и начин обављања уређују се у складу са Законом о комуналним делатностима, Законом о превозу у друмском саобраћају и актима донетих на основу Закона.

Члан 3.

Градски и приградски линијски превоз путника може да обавља предузеће или друго правно лице регистровано за обављање те врсте превоза и ако испуњава услове утврђене Законом о безбедности саобраћаја и Законом о превозу у друмском саобраћају у погледу опремљености, обезбеђења одговарајућег паркинг простора и кадрова који врше послове редовног одржавања возила и контролу њихове техничке исправности.

Градски и приградски линијски превоз путника може обављати предузеће или друго правно лице које је власник најмање три регистрована аутобуса.

II ОБЕЗБЕЂЕЊЕ УСЛОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ

Члан 4.

Град обезбеђује организовано и трајно обављање и развој комуналне делатности јавног превоза путника који је услов живота и рада грађана и других субјеката на подручју града.

Члан 5.

Град је дужан да обезбеди потребан обим и квалитет комуналне делатности јавног превоза у зависности од потреба и материјалних могућности корисника услуга и материјалних могућности града.

Члан 6.

Потребан обим превоза утврђује се мрежом линија са минималним бројем полазака на истим.

Обављање делатности превоза путника поверава се превознику закључивањем уговора након спроведеног јавног конкурса или изузетно, непосредном погодбом у складу са одредбама Закона и ове Одлуке.

Уговором се одређују ближи услови за обављање делатности, права и обавезе превозника и Града, време на које се поверава делатност, услови за раскид, права и обавезе уговорних страна у случају раскида уговора пре истека рока за који је закључен, неопходан минимални процес рада у случају штрајка и др.

Члан 7.

Потребан број линија у градско-приградском саобраћају утврђује Градоначелник на предлог органа Градске управе надлежног за саобраћај и превозника којем се додељује превоз на целокупној мрежи линија, односно групи линија, односно линији.

Поверавање делатности врши се на време до 5 (пет) година, што ће се прецизније одредити закључивањем уговора између Градоначелника и превозника.

Члан 8.

Одлуку о расписивању јавног конкурса за поверавање превоза путника доноси Градоначелник.

Јавни конкурс се може расписати за поверавање превоза на свим линијама или групи линија или на појединој линији.

Јавни конкурс се објављује у "Службеном гласнику Републике Србије" и отворен је 30 дана од дана објављивања.

Јавни конкурс спроводи Комисија од 5 чланова коју образује Градоначелник.

Члан 9.

Јавни позив за прикупљање понуда за избор најповољнијег превозника са конкурса садржи:

- предлог линија са минималним бројем полазака;
- право учешћа на конкурс;
- потребну документацију коју треба доставити на конкурс;
- преузимање конкурсне документације и
- позив учесницима конкурса да и сами предложе нове линије и поласке, а у циљу квалитетније и рационалније организације превоза.

Члан 10.

У року од 15 дана од дана закључења конкурса, на предлог Комисије за спровођење конкурса, Градоначелник одлучује коме ће се поверити превоз и доноси Одлуку о избору превозника.

Одлука из претходног става објављује се у "Службеном листу града Лознице".

Са изабраним превозником, односно превозницима, Градоначелник закључује уговор о поверавању делатности јавног превоза путника.

Члан 11.

Уговорне стране могу раскинути уговор под условом да једна другу, као и кориснике услуга превоза о томе обавесте, најкасније 30 дана пре раскида уговора, односно престанка обављања делатности.

Члан 12.

Ако дође до поремећаја или прекида у пружању комуналних услуга јавног превоза путника услед више силе или других разлога који се нису могли предвидети, морају се предузети мере ради отклањања поремећаја или прекида или на други начин обезбедити задовољење потреба корисника услуга.

У случајевима из става 1. овог члана, Градоначелник може привремено а најдуже до 6 месеци ангажовати другог превозника и непосредном погодбом закључити уговор о привременом поверавању делатности.

У случају да се не донесе Одлука из члана 10. став 1. ове Одлуке о избору превозника (због неиспуњавања услова и сл.), Градоначелник ће привремено а најдуже до једне године поверити обављање превоза превознику непосредном погодбом и закључити привремени уговор.

III УСЛОВИ И НАЧИН ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ**Члан 13.**

Градски и приградски линијски превоз путника врши се ради задовољења потреба у превозу запослених, ученика и других грађана и то на:

- сталним линијама на којима се превоз врши свакодневно у току целе године;
- сезонским линијама на којима се превоз врши у одређеном периоду године (школске линије, излетничке и др.)
- ванредним линијама на којима се превоз врши у посебним приликама (спортске манифестације, сајмови, прославе и сл.).

Члан 14.

Градске и приградске линије одређује орган градске управе надлежан за послове саобраћаја на основу исказаних потреба за превозом месних заједница, школа, предузећа и др., односно у складу са потребама насељеног места у условима за безбедно одвијање саобраћаја на предметном правцу линије (ширина коловоза,

величина нагиба, носивости коловоза пута и мостова, полупречника кривина и др.) уз сагласност органа унутрашњих послова надлежног за безбедност саобраћаја.

Иницијативу за отварање линија може дати и превозник.

Члан 15.

Превозник може почети линијски превоз путника тек по упису реда вожње у Регистар реда вожње код надлежног органа управе за послове саобраћаја.

Ред вожње се региструје на одређено или неодређено време с тим што се мора сваке године, а најкасније до 15. јуна текуће године, поднети на оверу органу који га је регистровао.

Ред вожње мора да садржи: трасу линије, редослед станица и стајалишта и њихову удаљеност од почетне станице, односно стајалишта, време поласка и доласка на сваку станицу и стајалиште, временски период одржавања линије, рок важења реда вожње и простор за напомену.

Ред вожње мора да одговара минималном времену које је на тој линији потребно за безбедно одвијање саобраћаја с обзиром на дозвољену брзину и густину саобраћаја на путу, техничко-саобраћајне карактеристике и стање пута, укључујући и време укрцавања и истрцавања путника на стајалиштима.

Орган управе из става 1. овог члана региструје и оверава ред вожње у року од 15 дана од дана достављања истог.

Члан 16.

Орган управе надлежан за послове саобраћаја дужан је да води Регистар за упис линија у градском и приградском превозу путника.

Регистар линија садржи:

1. Број и назив линије;
2. Трасу линије и дужину у км;
3. Број полазака и повратака дневно;
4. Назив предузећа или другог правног лица које обавља превоз;
5. Број одобрења односно овере;
6. Време важења реда вожње;
7. Време укидања линије;
8. Простор за напомену.

Члан 17.

Ред вожње превозник мора објавити у локалним средствима информисања, односно публикацији коју издаје превозник најкасније 8 дана пре почетка његове примене.

Члан 18.

Превозник се мора придржавати регистрованог и овереног реда вожње.

Изузетно, могу се привремено, из оправданих разлога, вршити одступања од регистроване линије у погледу скраћења, продужења или делимичне измене трасе линије.

Под оправданим разлозима у смислу става 2. овог члана, сматрају се:

- елементарне непогоде (снежни наноси, поледица, поплаве и сл.);
 - знатна оштећења улица и путева и путних објеката који не омогућавају безбедан превоз;
 - извођење радова на реконструкцији пута, улице или путног објекта;
 - због мера надлежног органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја,
- док те мере трају.

Превозник је дужан да о одступању и разлозима за исто од регистроване линије и реда вожње благовремено обавесте надлежног инспектора и кориснике услуга превоза.

Члан 19.

Ред вожње, односно полазак из реда вожње брисаће се из регистра ако превозник:

1. не почне обављати превоз по регистрованом реду вожње у року од три дана од дана почетка важења реда вожње;
2. престане обављати превоз по регистрованом реду вожње дуже од пет дана узастопно;
3. престане обављати превоз по регистрованом реду вожње у укупном трајању дужем од десет дана у току важења реда вожње.

Ред вожње, односно полазак из реда вожње брисаће се из регистра и у случају кад Суд части Привредне коморе утврди да је превозник повредио добре пословне обичаје у превозу.

Брисање реда вожње, односно поласка из регистра у случајевима из става 1. и 2. овог члана врши орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње.

Превозник коме је брисан ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње, у случајевима из става 1. и става 2. овог члана не може на тој релацији у следећа два регистрациона рока регистровати редове вожње са већим бројем полазака од броја полазака које има по извршеном брисању.

Члан 20.

Возила којима се обавља превоз морају се редовно одржавати и контролисати ради обезбеђења њихове сталне техничке исправности и безбедног коришћења у саобраћају.

Члан 21.

Редовно одржавање возила може вршити предузеће, друго правно лице или предузетник ако има:

- 1) најмање 1 канал или дизалицу која замењује канал за преглед возила;
- 2) најмање једног аутомеханичара и једног аутоелектричара;

Контролу техничке исправности возила може вршити и оверити у путном налогу лице које има најмање трећи степен стручне спреме саобраћајне или машинске струке, са најмање годину дана радног искуства у струци.

Члан 22.

У возилу којим се обавља превоз мора се налазити:

- 1) акт о испуњености услова за обављање јавног линијског превоза;
 - 2) путни налог попуњен на прописан начин и оверен и потписан од стране овлашћеног лица одговорног за контролу техничке исправности возила;
 - 3) важећи ред вожње, односно фотокопија важећег реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника;
 - 4) важећи и оверен ценовник;
 - 5) општи услови превоза;
 - 6) истакнут, у доњем делу ветробранског стакла и са стране поред улазних врата, назив линије са назначењем најмање једног успутног стајалишта који ближе одређују правац линије;
 - 7) видљиво истакнуте одређене забране (забрана пушења, разговора са возачем за време вожње и сл.);
 - 8) видљиво истакнуте обавезе путника (обавезно држање за време вожње због могућности кочења и др.);
 - 9) исправан апарат за гашење пожара;
 - 10) приручну апотеку.
- Рекламе и други натписи у возилу не смеју се постављати тако да заклањају видик возачу или обавезне натписе и ознаке.
- Не може се користити возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја, за време трајања искључења.

Члан 23.

Издавање и вођење путних налога и евиденција о путним налозима мора се вршити на прописан начин.

Члан 24.

Превозник у линијском превозу путника је дужан да прими сваког путника у границама расположивих места за путнике и издати возну карту.

Превозник је дужан обезбедити превоз ручног пртљага истовремено са превозом путника коме пртљаг припада.

Ствари које се не сматрају ручним пртљагом не могу се сместити у делу возила у коме се налазе места за превоз путника.

Члан 25.

У возилу којим се обавља превоз путника не могу се превозити:

- путници оболели од заразних болести;
- путници у напиту стању;
- путници који својом одећом могу оштетити и упрљати унутрашњост возила;
- посмртни остаци;
- експлозив и експлозивна средства;
- лако запаљиве, отровне, радиоактивне, нагризајуће, заразне материје и органски пероксиди;
- животиње;
- предмети са којима се може извршити повреда путника уколико нису прописно заштићени.

Члан 26.

Укрцавање и искрцавање путника врши се на аутобуским станицама и стајалиштима.

Возила у градском и приградском превозу путника могу пристајати на аутобуским станицама и стајалиштима која су одређена и регистрована за градски и приградски саобраћај и унети у ред вожње.

Регистар аутобуских стајалишта води градски орган управе надлежан за послове саобраћаја.

Члан 27.

Аутобуско стајалиште је изграђен простор ван коловоза пута или улице или прописно обележена површина на коловозу намењена за заустављање аутобуса ради укрцавања и искрцавања путника.

Аутобуско стајалиште мора да буде прописно обележено саобраћајном сигнализацијом, а превозник би требало да истакне назив стајалишта и извод из реда вожње.

Члан 28.

Аутобуска стајалишта на саобраћајним површинама одређује градски орган управе за послове саобраћаја уз сагласност градског органа управе за послове урбанизма, јавног предузећа које управља саобраћајним површинама и органа унутрашњих послова за безбедност саобраћаја.

Локацију за изградњу стајалишта одређује јавно предузеће или дирекција која управља саобраћајним површинама уз сагласност градског органа управе за послове урбанизма, градског органа управе за послове саобраћаја и органа унутрашњих послова за безбедност саобраћаја.

Члан 29.

Превозници у градском и приградском линијском превозу путника не морају да користе аутобуску станицу ако је то у интересу боље организације превоза, о чему ће одлучивати градски орган управе надлежан за послове саобраћаја у поступку регистрације линија и овере редова вожње.

Члан 30.

Превозници који обављају превоз на градским и приградским линијама у чијем реду вожње је назначена аутобуска станица, дужни су да са предузећем које управља аутобуском станицом сачине споразум о коришћењу аутобуске станице у складу са општим условима превоза у друмском саобраћају и општим условима пословања аутобуских станица.

Превозник у чијем реду вожње стоји аутобуска станица дужан је да достави 10 дана пре почетка обављања превоза предузећу које управља аутобуском станицом регистрован и оверен ред вожње ради благовременог обавештавања путника.

Члан 31.

Превозници и путници у градском и приградском линијском превозу путника дужни су да се придржавају прописаних општих услова превоза и одредаба Закона о уговорима у превозу у друмском саобраћају.

Члан 32.

Предузеће које управља аутобуском станицом која се користи за градски и приградски линијски превоз путника мора сачинити извод из реда вожње и истаћи га на видном месту дан пре ступања на снагу реда вожње, као и опште услове превоза и опште услове пословања аутобуских станица.

Предузеће које управља аутобуском станицом дужно је да води тачну евиденцију полазака и долазака на прописаном обрасцу и исте доставља градском инспектору надлежном за друмски саобраћај као и Извештај о необављању полазака на регистрованим линијама и овереним редовима вожње најкасније до 15-ог у месецу за претходни месец.

IV НАДЗОР**Члан 33.**

Инспекцијски надзор над одредбама ове Одлуке врши градски инспектор надлежан за друмски саобраћај.

Градски инспектор надлежан за друмски саобраћај има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора:

1) прегледа аутобусе којима се обавља превоз у градском и приградском саобраћају и контролише потребну документацију за возила (путне налоге за возила, саобраћајне дозволе, уговоре о закупу и друго);

2) прегледа аутобуске станице и аутобуска стајалишта која се користе за градски и приградски превоз путника;

3) контролише важеће и оверене редове вожње;

4) утврђује идентитет превозника, возног особља и других одговорних лица за обављање превоза контролом личних карата и других одговарајућих исправа;

5) контролише превозна документа и другу документацију у обављању градског и приградског превоза.

Члан 34.

У вршењу инспекцијског надзора, градски инспектор надлежан за друмски саобраћај је овлашћен и да:

1) подноси захтев за бисање реда вожње, односно поласка из реда вожње, када утврди да превозник не обавља линијски превоз у складу са овереним редом вожње;

2) нареди отклањање недостатака или проследи записник надлежном Републичком инспектору у погледу:

1* испуњености прописаних услова и начина за обављање линијског превоза;

2* прописаних услова за рад аутобуских станица и аутобуских стајалишта за градски и приградски превоз путника;

3* уредне контроле техничке исправности возила;

4* придржавања реда вожње;

5* извршења задатака и послова прописаних за превозника, посаду возила и аутобуске станице у делу који се односи на градски и приградски линијски превоз;

3) забрани превоз и употребу аутобуса у градском и приградском превозу ако се превоз обавља, односно средства употребљавају противно прописима;

4) искључи аутобус којим се врши градски и приградски превоз противно прописаним одредбама, одреди место за паркирање и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 48 сати, а у случају поновног искључења возила истог превозника у трајању од 5 дана.

Члан 35.

Превозник коме је искључено возило, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди возило.

Члан 36.

Против решења градског инспектора за саобраћај може се изјавити жалба Градском већу града Лознице, у року од осам дана од дана достављања.

Жалба не одлаже извршење.

V КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 37.

Новчаном казном од 50.000 динара до 500.000 динара казниће се предузеће и друго правно лице ако:

- 1) обавља превоз, а не испуњава услове из члана 3. ове Одлуке;
- 2) обавља превоз без закљученог уговора са градом Лозница (члан 6.);
- 3) обустави превоз супротно члану 11. ове Одлуке;
- 4) отпочне линијски превоз без регистрованог и овереног реда вожње (члан 15.);
- 5) у возилу нема путни налог попуњен, оверен и потписан на прописан начин (члан 22., став 1., тачка 2.);
- 6) користи возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја, за време трајања искључења (члан 22., став 3.);
- 7) не прима путнике и ручни пртљаг у границама расположивих места (члан 24.);
- 8) са предузећем које управља аутобуском станицом не сачини споразум о коришћењу аутобуске станице и истој не доставља регистроване и оверене редове вожње (члан 30.);
- 9) предузеће које управља аутобуском станицом не сачини извод из реда вожње и не истакне га на видном месту (члан 32., став 1.);
- 10) предузеће које управља аутобуском станицом не води тачну евиденцију полазака и долазака на прописан начин (члан 32., став 2.).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 2.500 динара до 25.000 динара и одговорно лице у предузећу и другом правном лицу.

Члан 38.

Новчаном казном од 50.000 динара до 500.000 динара казниће се предузеће и друго правно лице ако:

- 1) ред вожње не објави сходно члану 17. ове Одлуке;
- 2) о одступању и разлозима од регистроване линије и реда вожње не обавести кориснике услуга и надлежног инспектора (члан 18.);
- 3) у возилу којим обавља превоз нема важећи акт о испуњености услова за обављање јавног линијског превоза, важећи ред вожње, важећи и оверен ценовник, опште услове превоза, истакнут назив линије на прописан начин (члан 22., став 1., тачка 1., 3., 4., 5., 6.);
- 4) издавање и вођење путних налога и евиденцију о путним налозима не врши на прописан начин (члан 23.);
- 5) укрцавање и искрцавање путника не врши на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима које су унете у ред вожње (члан 26.);
- 6) аутобуској станици не достави регистроване и оверене редове вожње у року прописано чланом 30., став 2.;
- 7) ако се не придржава прописаних општих услова превоза и исте не да на увид кориснику услуга (члан 31.);
- 8) извештај о необављању полазака и долазака на регистрованим градским и приградским линијама не достави градском инспектору надлежном за друмски саобраћај (члан 32., став 2.).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 2.500 динара до 25.000 динара и одговорно лице у предузећу и другом правном лицу.

VI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**Члан 39.**

Даном ступања на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лозница («Сл.лист општине Лозница», број 3/2002 и 1/2006).

Члан 40.

Ова Одлука ступа на снагу 8 (осмог) дана од дана објављивања у «Службеном листу града Лознице».

СКУПШТИНА ГРАДА ЛОЗНИЦЕ

Број: 06-15/09-10-6

Датум: 23.септембар 2009. године

Л о з н и ц а

**ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Јован Тодоровић, с.р.**